



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 3/2025 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) във връзка с чл. 4, т. 1, чл. 14, ал. 1, 2, 4 и ал. 5, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР), чл. 37, ал. 3 и 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), представената информация и документация от възложителя и становища по реда на чл. 13, ал. 1 и 2 от *Наредбата за ЕО*

РЕШИХ:

да се извърши екологична оценка на *Актуализиран Генерален план за гражданско летище за обществено ползване София*

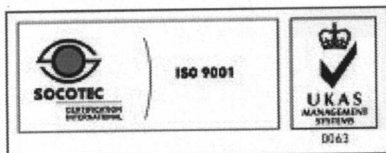
Възложител: „СОФ Кънект“ АД, ЕИК 206155179

Седалище: гр. София 1540, Столична община, район Слатина, бул. „Христофор Колумб“ №1, Летище София

Характеристика на плана:

Актуализираният Генерален план е с период на действие 35 години. Планът определя всички неотложни нови или разширителни строителни дейности и описва потенциалните бъдещи нови дейности, които Възложителя предлага да осъществи на територията на летище София от гледна точка на оценените потребности към настоящия момент. Разработена е цялостна концепция за оптимизирано използване и експлоатация на летището чрез ефективно разпределение на площта му, което да обслужва много по-ефикасно и рационално различните летищни функции и да доведе до подобро екологосъобразно използване на обекта в неговата цялост. Планирането на необходимия капацитет за отделните функционални зони на летището се основава на прогнозните обеми на трафика (годишен трафик и съответно пиково търсене на отделните функционални зони). Стандартите за качество на отделните функционални зони (например изходни данни на 1000 пътници) се определят в съответствие с международните стандарти.

Планът дава дългосрочна програма за развитие на летище София, намиращо се на територията на гр. София, община София, област София-град. Предвидените дейности ще



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



бъдат извършвани в концесионната площ на летище София.

Основната цел на проекта на Актуализирания Генерален план е създаването на дългосрочна програма за развитие, чрез която да се поддържат безопасни, ефективни, икономически и екологосъобразни летищни съоръжения.

Актуализираният Генерален план съдържа като минимум следната информация:

- Предвижданото стратегическо развитие на летището;
- Първоначална оценка на капацитета, включително прогноза за размера на трафика и оперативна прогноза за летището;
- Оценка на бъдещите инфраструктурни нужди по отношение на времева рамка и реалистични срокове за изпълнение, измервания и анализи, нива на обслужване за срока на концесията, в съответствие с изискваното ниво на обслужване, минималните технически изисквания и стандарти за изпълнение на летищните операции;
- Оценка на устройството и развитието на обекта на концесията;
- Комплексна инвестиционна и строителна програма за срока на концесията, с минималната стойност в минималните технически изисквания и офертата на концесионера;
- Всички елементи, предвидени в законодателството и препоръките на Международната конвенция за гражданска авиация (ИКАО) за генерално планиране на летищата и техните съоръжения.

Предвидено е изпълнението на заложените в Плана мерки да става на четири фази, както следва:

- *Изпълнение на мерки, планирани за фаза 2025 г.* (инвестиционните предложения, чието изпълнение е обект на прилагане на мерките, предвидени за фаза 2025 г. са: съоръжение за рециклиране и обледеняване; съоръжение за изхвърляне на тоалетен отпадък; ремонтни дейности на Горивно стопанство; Терминал 1 открит паркинг P7; обновяване на открит паркинг Терминал 1; открит временен паркинг P4; изграждане на нов открит паркинг P2; открит паркинг за персонала P3; обновяване на Терминал 2; фотоволтаици);

- *Изпълнение на мерки, планирани за 2030 г.* (инвестиционните предложения, чието изпълнение е обект на прилагането на мерките, предвидени за периода до 2030 г. са както следва: ново строителство на Терминал 3; съществуваща паркинг и търговски площад; транспортен център; многоетажен паркинг P5; изграждане на хангари за техническо обслужване и поддръжка на самолети; фотоволтаици);

- *Изпълнение на мерки, планирани за фаза 2040 г.* (инвестиционните предложения за изпълнение до 2040 г. се свеждат до следните дейности: наземно обслужване и зимно обслужване; изграждане на хангари за техническо обслужване и поддръжка на самолети – север; разширяване на горивно стопанство; съоръжения за наземно обслужване и нова бензиностанция; изграждане на ново Карго и оператор на фиксирана база (FBO); авиационна академия и Ветрипорт; многоетажен паркинг P6; многоетажен паркинг P5 и T2/T3 Вертопорт; Спасяване и гасене на пожари със самолети (ARFF) разширение фаза B; наземно обслужване/поддръжка на летището);

- *Изпълнение на мерки, планирани за фаза 2055 г.* (инвестиционните предложения за изпълнение до 2055 г. се свеждат до следните дейности: наземно обслужване и зимно обслужване; ARFF разширение фаза B; площадка за временно съхраняване на неопасни отпадъци; възможна пречиствателна станция за отпадъчни води).

МОТИВИ:

1. С Актуализирания Генерален план се предвиждат обекти и дейности, които попадат в обхвата на Приложение № 2 на ЗООС, т.е. би могло да съществува вероятност осъществяването на Актуализирания Генерален план да доведе до значително въздействие върху околната среда, като за изясняването на вероятността и степента на въздействието, следва да се представят по-подробни анализи, оценки и заключения.

2. Извършване на оценка на евентуалното въздействие от реализацията на намеренията, предвидени в Генералния план, върху околната среда и тяхната допустимост, като се отчете и състоянието на компонентите и факторите на околната среда в резултат от въздействието от действащите обекти и съоръжения.

3. Територията, предмет на Актуализирания Генерален план, е разположена в концесионните граници на летище София. Един от екологичните проблеми по отношение на околната среда, предмет на плана, е шумовото натоварване на средата от дейностите на летище София, като от особена важност е намаляването на шума.

4. Министерство на здравеопазването (с писмо вх. № ЕО-31-18/13.03.2025 г.) във връзка с изясняване на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, счита, че за Актуализирания Генерален план на гражданско летище за обществено ползване София, следва да бъде изготвен доклад за екологична оценка, предвид следното:

4.1. Актуализацията на Генералния план обхваща промени, свързани с всички елементи на летище „Васил Левски“-София от пътната мрежа до изграждането на соларни паркове, инсталация за предварително третиране на отпадъчни води, нов транспортен център срещу Терминал 3 за обществени автобуси и такситата, отдалечени паркинги за изчакване на чартърни автобуси и такситата, хотелски комплекс и други съоръжения и инсталации.

4.2. Всички предвидени бъдещи дейности, с хоризонт до 2055 година, по изграждане и последваща експлоатация на бъдещите проекти предполагат въздействие върху факторите и компонентите на околната и жизнената среда и в тази връзка изискват задълбочен анализ и оценка на въздействията и предлагане на мерки за тяхното ограничаване, включително и подробен и задълбочен анализ на въздействията върху човешкото здраве.

4.3. Съществен източник на шум в отделни райони на гр. София е летището и прелитащите над столицата самолети. За разлика от шума, създаван от моторните превозни средства, който е комплекс от шумове, разпростиращи се върху цялата транспортна инфраструктура на населеното място, авиационният шум е териториално локализиран. В същото време силата и интензивността на авиационния шум го превръщат в един изключителен дразнител за засегнатото население, живеещо в близост до летището. Най-натоварени в акустично отношение са териториите, обхващащи трасетата в близост до летище София, кварталите: Подуяне, Хаджи Димитър, Сухата река, Христо Ботев, Васил Левски, кв. Враждебна, местност „Нова махала“ и др.

4.4. Независимо от изготвената Стратегическа карта на шум и Плана за действие към нея акустичния дискомфорт на гражданите продължава, за което свидетелстват множеството сигнали и жалби до Столична регионална здравна инспекция и Министерство на здравеопазването.

4.5. Шумовото натоварване в близките до летището райони се определя от интензивността на движенията на самолетите по основните коридори на летище София и индивидуалните шумови характеристики на въздухоплавателните средства. При настоящото разположение на обектите, подлежащи на здравна защита, спрямо пистите на летището, практически е невъзможно да се избегне опшумяването на населените райони, тъй като сградите се намират под траекторията на движение на самолетите при излитането и кацането им. Част от предвидените в Актуализирания генерален план допълнителни дейности ще доведат до допълнително утежняване на акустичната обстановка, което също налага задълбочен анализ и оценка на риска за човешкото здраве.

4.6. Определянето на мерки и предлагането на ефективни решения за намаляване и предотвратяване на вредните ефекти от въздействието на наднормения шум следва да бъдат предложени и обективизирани на база на всеобхватен анализ и оценка.

5. Съгласно становище по смисъла на чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите, Басейнова дирекция „Дунавски район“ (с вх. № ЕО-31-24/14.03.2025 г. на МОСВ) прави заключение, че Актуализирания Генерален план за развитие на гражданско летище за обществено ползване София е допустим спрямо:

- целите и мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в Плана за управление на речните басейни в Дунавски район 2022-2027 г., при спазване на мерките посочени в т.1.1.2 от становището;
- програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения заложена в Плана за управление на риска от наводнения в ПУРН в Дунавски район 2022-2027 г., при спазване на мерките посочени в т.1.2.2. от становището.

5.1. Направена е мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми, съгласно която Актуализирания генерален план за развитие на гражданско летище за обществено ползване София няма да окаже негативно въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките посочени в т. 1 и т. 2 на становището на БДДР и Заповед № СОЗ-596/ 19.09.2021 г. на директора на Басейнова дирекция „Дунавски район“.

6. Столична община с писмо вх. № ЕО-31-17/12.03.2025 г. на МОСВ, Район Кремиковци – Столична община с писмо вх. № ЕО-31-25/14.03.2025 г. на МОСВ, Район Подуяне – Столична община с писмо вх. № ЕО-31-22/14.03.2025 г. на МОСВ, изразяват становища за необходимост от извършване на екологична оценка, предвид, че Актуализираният Генерален план обхваща значителен период от време (2022-2055 г.), предвижданията на Актуализирания Генерален план, спецификите в работата на Летище София, най-вече свързани с генериране на шумово натоварване, както от въздухоплавателните средства, така и от наземните обслужващи дейности, и предвид непосредствената близост на обекта до жилищни райони на гр. София.

1. На основание чл. 14, ал. 4 от Наредбата за ЕО поставям следните изисквания към обхвата на екологичната оценка (ЕО):

1. Докладът за ЕО трябва да съдържа най-малко информацията по чл. 86, ал. 3 от ЗООС, в съответствие със степента на детайлност на Актуализирания Генерален план.

2. Да се разгледат съответните аспекти на текущото състояние на околната среда и евентуалното развитие на компонентите и факторите на околната среда без прилагането на Актуализирания Генерален план, т.е. „нулева“ алтернатива.

3. Да се анализират вероятните значителни въздействия върху околната среда, в т.ч. вторични, кумулативни, едновременни, краткосрочни, средносрочни и дългосрочни, постоянни и временни, положителни и отрицателни последици от осъществяването на предвижданията на Актуализирания Генерален план, в т.ч. по отношение на трансграничното въздействие върху територията на други държави. При оценката на въздействията да се обърне специално внимание на замърсяването на атмосферния въздух от въздухоплавателните средства и на шумовото натоварване на средата. Необходимо е да се обърне внимание на потенциалните климатични рискове, които могат да възникнат в резултат от реализацията на Актуализирания Генерален план. При идентифициране на такива рискове следва да бъдат предвидени допълнителни мерки за адаптация към тях.

4. Да се предложат адекватни мерки, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от осъществяването на Актуализирания Генерален план върху околната среда. Да се предложат възможни и ефективни мерки за намаляване на шума и замърсяването на атмосферния въздух от въздухоплавателните средства. Мерките да бъдат мотивирани, в т.ч. по отношение на очакваните положителни резултати от прилагането им. Същите да бъдат представени като:

- Мерки за отразяване в окончателния вариант на Актуализирания Генерален план;
- Мерки за изпълнение при прилагане на Актуализирания Генерален план.

5. Да се предложат конкретни мерки и индикатори за наблюдение и контрол на въздействията върху околната среда при прилагане на Актуализирания Генерален план, в т.ч. източници на информация за отчитането и измерването им. Мерките следва да са съотносими с подробността на предвижданията на Актуализирания Генерален план, като за всяка мярка се посочат измерими индикатори за наблюдението и контрола на въздействията

върху околната среда. За всеки индикатор да се посочат периодичност на измерване, мерна единица и орган, отговорен за наблюдението и контрола.

6. Да се използват указания и методики за стратегическа екологична оценка, публикувани на Интернет-страницата на Европейската комисия, както и на Интернет-страницата на МОСВ, ключова тема Превантивна дейност/Екологична оценка/Оценка по прилагането (<http://www.moew.government.bg>).

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

При извършена проверка в информационната система Натура 2000 на МОСВ, се установи, че територията, предмет на плана **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места), по смисъла на ЗБР. Най-близко разположената защитена зона е BG0002004 „Долни Богров - Казичене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-573/08.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр.84/2008 г.).

Предвид, че Актуализираният Генерален план за развитие на летище София е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка, същият попада и в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за ОС* и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

На основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от същата Наредба, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че Актуализираният Генерален план за развитие на летище София **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху популации, природни местообитания и местообитания на видовете, включително птици, предмет на опазване в защитени зони, поради следните **мотиви**:

1. Представеният Актуализиран генерален план обхваща имоти, попадащи в концесионната площ на летище София, които са извън границите на защитени зони. Същият не предвижда промени, свързани с разширение или усвояване на нови площи, поради което с реализиране на дейностите, предвидени в него, не се очаква нарушаване на целостта, структурата и функциите на защитени зони.

2. Тъй като територията, предмет на плана е извън границите на защитени зони не се очаква увреждане и/или унищожаване и фрагментиране на природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони.

3. Поради наличието на съществуващо летище, територията, предмет на плана е антропогенно повлияна и с реализирането на дейностите, предвидени в него не се очаква допълнително и значително по степен безпокойство, което да доведе до прогонване на видовете, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони, включително и в най-близко разположената, което да предизвика промени в структурата и функциите на популациите им;

4. Не се очаква генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие и да доведат до намаляване на числеността и плътността на популациите на видовете, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони, вкл. и тези, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона.

5. С реализацията на предвидените в плана дейности не се очаква натрупване на кумулативни въздействия с отрицателен ефект върху защитени зони и предметът им на опазване.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявения план и в посочения му обхват.

На основание чл. 88, ал. 3 от ЗООС, решението може да бъде обжалвано пред
Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на
заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

Дата: 02.04.2025г.

МАНОЛ ГЕНОВ

